



## **Ausschreibung 34. Koffer-Cup am 1. Mai 2011**

<u>Startberechtigt:</u>	Boote mit einer DSV Yardstickzahl, siehe Ziffer 6 „Wertungsgruppen“
<u>Veranstalter:</u>	SCS, TSC, VSS
<u>Ausrichter:</u>	TSC
<u>Revier und Kurse:</u>	Oberhavel; Bahn laut Segelanweisung
<u>Wettfahrttag:</u>	01.05.2011
<u>Wettfahrten:</u>	Es sind zwei Wettfahrten vorgesehen.
<u>Start zur ersten Tageswettfahrt:</u>	01.05.2011, 11:00 Uhr
<u>Letzte Startmöglichkeit:</u>	01.05.2011, 14:30 Uhr

### **Allgemeine Regeln und Auszug aus den Segelanweisungen**

#### **1. Regeln**

Gesegelt wird nach folgenden Regeln:

- Wettfahrtregeln (WR) der ISAF, 2009 – 2012, neuste Ausgabe
- Ordnungsvorschriften Regattasegeln des DSV, neuste Ausgabe
- Segelanweisungen für Berlin und die Yardstickzahlen des DSV

#### **2. Ergänzungen gemäß WR:**

- Steuerleute müssen im Besitz eines Sportbootführerscheins Binnen oder eines von ihrem nationalen Verband für das Gewässer vorgeschriebenen Führerscheins sein. (Erg. WR 46 und 75).
- Jedes Besatzungsmitglied eines gemeldeten Bootes erkennt den auf dem Meldeformular angegebenen "Haftungsausschluss - Haftungsbegrenzung - Unterwerfungsklausel" an (siehe Homepage TSC). Ein unterschriebener Haftungsausschluss muss 2 Stunden vor dem 1. Start im Regattabüro vorliegen, sonst gilt das Boot als nicht gemeldet. Bei Minderjährigen ist die Unterzeichnung durch einen Erziehungsberechtigten erforderlich.

#### **3. Meldestelle**

Die Meldung ist zu richten an:

Tegeler Segel – Club e.V. / Schwarzer Weg 27 / Am Malchsee 13505 Berlin

Bevorzugt per Internet: <http://www.wettfahrt.tegeler-segel-club.de> oder auf beigefügtem Formular.

#### **4. Meldeschluss**

Der Meldeschluss ist der 30. April 2011.

#### **5. Meldegeld**

Das Meldegeld beträgt 30,-€ pro Yacht und ist unter Angabe des Namens, der Bootsklasse und der Segelnummer bis zum 30. April 2011 auf das Konto des TSC bei der Postbank Berlin, Konto-Nr. 466771101, BLZ 10010010 zu zahlen:

Eine angenommene Meldung wird erst durch Eingang des Meldegeldes gültig.

Nur bei Ablehnung der Meldung wird das Meldegeld zurückerstattet.

#### **6. Wertungsgruppen**

Die gemeldeten Schiffe werden gem. ihrer DSV-Yardstickzahl bzw. Klasse in folgende Wertungsgruppen eingeteilt:

- Gruppe 1 – Fahrten-Kielboote mit DSV Yardstickzahl bis 111
- Gruppe 2 – Fahrten-Kielboote mit DSV Yardstickzahl ab 112
- Gruppe 3 - nationale und internationale Kielboot- und Jollen-Regattaklassen
- Gruppe 4 – IF-Boote
- Ab 6 Booten je Regattaklasse gibt es eine eigene Klassenwertungsgruppe ohne Yardstick-Ausgleich, diese Boote werden dann nicht in der Gruppe 3 gewertet.

#### **7. Wertung**

Es wird nach Yardstick gewertet (Gesegelte Zeit / Berechnete Zeit). Es wird die Yardstickzahl des Deutschen Segler-Verbandes zu Grunde gelegt. Weicht ein Boot von dieser Zahl ab, muss es dies im Einzelnen bei der Meldung beschreiben (z.B. ohne Spi) und dem Veranstalter nachweisen. Änderungen der DSV-Yardstickzahl zu Gunsten des Teilnehmers werden nach Meldeschluss nicht mehr angenommen; das gilt auch für Nachmeldungen. Die Wettfahrtleitung legt am Wettfahrttag je nach Lage des Kurses und der Hauptwindrichtung die Höhe der Vergütung für die Yachten, die in der DSV-Yardstickliste mit Spinnaker geführt werden, aber ohne Spinnaker melden, nach folgender Regelung fest: Kein Raum- und Vorwind-Kurs-Anteil: +0, wenig Raum- und Vorwind-Kurs-Anteil: +1, ausreichend Raum- und Vorwind-Kurs-Anteil: +2.

#### **8. Ausgabe Wettfahrtprogramm / Segelanweisung**

Am 30.04.2011, von 18:00 – 21:00 Uhr im TSC. Am 01.05.2011 von 09:00 – 10:00 Uhr am Startschiff auf dem Wasser.

#### **9. Haftpflichtversicherung**

Jede startende Yacht muss mit einer Deckungssumme von mindestens 1.000.000 € Haftpflicht versichert sein und dies auf Verlangen des Veranstalters nachweisen können.

#### **10. Preise und Preisverteilung**

Es gibt Punktpreise für die Steuerleute aller bis zum Meldeschluss gemeldeten Yachten und Wanderpreise der Veranstalter. Die Preisverteilung findet am 01.05.2011 ca. 2 Stunden nach Ende der letzten Wettfahrt im VSS.

#### **11. Veranstaltung**

Begrüßungsabend im TSC am 30.04.2011, Beginn 19:00 Uhr. Die Ökonomie des TSC bietet einen Imbiss an.

Preisverteilung im VSS am 01.05.2011. Es wird ein Imbiss angeboten.

Dem Wettfahrtprogramm liegen Getränkemarken bei, die sowohl zum Begrüßungsabend, als auch zur Preisverteilung eingelöst werden können.

#### **12. Liegeplätze**

Für Regattateilnehmer stehen eine begrenzte Zahl von Liegeplätzen im VSS, ggf. auch im Päckchen, zur Verfügung. Die Wettfahrtleitung legt am 01.05.2011 um 08:30 Uhr im TSC ab. Wer Schlepphilfe benötigt meldet sich bitte zum Begrüßungsabend bei Jessica Jürgens.